

AGENTE DE TRÂNSITO (SECRETARIA DE TRANSPORTE)

CARGO 32

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES PARA A REALIZAÇÃO DA PROVA

1	Use apenas caneta esferográfica transparente com tinta azul ou preta.																														
2	Escreva abaixo o seu nome, sala e local da prova no espaço indicado nesta capa.																														
3	A prova terá duração máxima de 3 (três) horas , incluindo o tempo para responder a todas as questões do Caderno de Provas e preencher a Folha de Respostas .																														
4	Antes de retirar-se definitivamente da sala de provas, entregue a Folha de Respostas e o Caderno de Provas ao fiscal.																														
6	Verifique se este Caderno de Prova contém 30 questões , sendo: • 10 de Língua Portuguesa; • 05 de Informática; • 15 de Conhecimentos Específicos. Cada uma delas com 04 (quatro) alternativas. Se estiver incompleto ou contiver alguma imperfeição gráfica que impeça a leitura, solicite ao fiscal de sala para substituí-lo.																														
7	Na Folha de Resposta, será anulada a questão cuja resposta apresentar emenda, rasura, ou ainda mais de uma opção marcada ou sem marcação.																														
8	Leia toda a questão e assinale, no Caderno de Provas , a alternativa que julgar correta antes de transpor a opção escolhida para a Folha de Respostas .																														
9	Ao receber a Folha de Respostas , confira todos os dados constantes no cabeçalho, certificando-se de que, realmente, correspondem aos seus. Caso exista alguma falha, comunique ao fiscal de sala.																														
10	Assine a Folha de Respostas – verificar a localização do espaço para assinatura do candidato																														
11	Não será permitido o uso de material estranho à prova.																														
12	Cada questão de múltipla escolha apresenta apenas uma resposta correta. Para a marcação da alternativa escolhida na Folha de Respostas , pinte completamente o campo correspondente conforme a figura ao lado: <table><tr><th></th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th></tr><tr><td>1</td><td>☐</td><td>☒</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>2</td><td>☒</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>3</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☒</td></tr><tr><td>4</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☒</td><td>☐</td></tr><tr><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		A	B	C	D	1	☐	☒	☐	☐	2	☒	☐	☐	☐	3	☐	☐	☐	☒	4	☐	☐	☒	☐	...				
	A	B	C	D																											
1	☐	☒	☐	☐																											
2	☒	☐	☐	☐																											
3	☐	☐	☐	☒																											
4	☐	☐	☒	☐																											
...																															
13	Os rascunhos e as marcações feitas neste Caderno de Provas não serão considerados para efeito de avaliação.																														
14	Interpretar as questões faz parte da avaliação; portanto, não é permitido solicitar esclarecimentos aos Fiscais.																														
15	O preenchimento da Folha de Respostas é de sua inteira responsabilidade.																														

Nome do Candidato:

Sala:

Local de Prova:

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – LÍNGUA PORTUGUESA

As questões de 01 a 10 referem ao texto a seguir.

Extremos do planeta caminham para o perigoso ponto de não retorno

Carlos Nobre e Durwood Zaelke

O atual cenário de guerra e o clima de tensão entre países importantes na geopolítica mundial têm afastado a crise climática global do noticiário diário. A proximidade da Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas (COP30), no entanto, traz o tema para a ordem do dia, diante da alarmante situação de dois importantes extremos ambientais da Terra: a floresta amazônica e a tundra do Ártico — um bioma localizado no extremo norte do planeta, coberto quase que exclusivamente por gelo. Ambos enfrentam riscos reais de ultrapassar o chamado ponto de não retorno climático, situação em que os danos ambientais se tornam irreversíveis.

Ainda que separados por milhares de quilômetros, esses dois biomas compartilham uma ligação fundamental: estão profundamente ameaçados pelo aumento acelerado da temperatura global e pelas emissões de gases de efeito estufa (GEE), especialmente o metano. Embora similar ao dióxido de carbono (CO₂), ele permanece na atmosfera por cerca de uma década, em comparação a centenas de milhares de anos do CO₂, mas absorve 86 vezes mais energia solar, contribuindo para o efeito estufa e impactando severamente o meio ambiente. Os prejuízos causados rompem limites geográficos e socioambientais, afetando o agronegócio e a economia de forma geral.

Como sabemos, a Amazônia é a maior floresta tropical do mundo e tem um papel fundamental na regulação do clima terrestre. Além de manter o ciclo das chuvas e abrigar uma biodiversidade única, ela funciona como "sumidouro de carbono". É um processo natural que absorve e armazena CO₂ da atmosfera. O desmatamento ilegal, juntamente com os incêndios florestais, está reduzindo a capacidade da Amazônia de absorver CO₂ e nos aproxima de um colapso ecológico que pode ser irreversível.

Do outro lado do hemisfério, no Norte, o Ártico está aquecendo quatro vezes mais rápido do que a média global e, com isso, o gelo do Ártico e a tundra terrestre estão derretendo a um ritmo preocupante. Essa camada marinha de água congelada é altamente reflexiva, e a substituição desse grande escudo branco por um oceano mais escuro acarreta mais aquecimento por conta da absorção do calor, em um efeito de retroalimentação autoamplificadora. A neve e o gelo terrestres no Ártico também são reflexivos e, quando derretem e são substituídos por terra mais escura, desencadeiam outro ciclo de retroalimentação autoamplificadora. Além disso, neste bioma, conhecido como "permafrost", o aquecimento do solo congelado há milênios corre o risco de liberar vastas reservas de metano e CO₂.

A conexão entre esses dois biomas revela que a crise climática não é localizada, é global. A ciência nos mostra o que está acontecendo e o futuro do planeta depende das escolhas que fazemos hoje. Se chegarmos a esse ponto de não retorno — e estamos caminhando céleres para isso —, a Amazônia e o Ártico não conseguirão mais se regenerar. Nesse grave cenário que se avizinha, mesmo se reduzíssemos drasticamente as emissões, o sistema climático seguiria aquecendo por conta própria. Se esse limite for ultrapassado, cerca de 70% da Amazônia pode se degradar nas próximas décadas, tornando a floresta inviável.

Evitar esse ponto crítico requer ação imediata para mitigar o metano e outros poluentes climáticos de curta duração, desacelerando o aquecimento mais próximo. Nesse sentido, estudos do Instituto de Governança e Desenvolvimento Sustentável (IGSD) indicam que mitigar o metano e outros superpoluentes climáticos pode evitar quatro vezes mais aquecimento em 2050 do que cortar apenas o CO₂.

No ano em que o Brasil sedia a COP30, em Belém, há um apelo crescente para que o país lidere uma nova abordagem para mitigar os superpoluentes climáticos de curto prazo. Isso inclui a exigência para que as empresas de óleo e gás limitem imediatamente suas emissões de metano e desencorajem fortemente a exploração de novos combustíveis fósseis, reconhecendo que as reservas existentes hoje são muito maiores do que podem ser queimadas mantendo o planeta relativamente seguro.

A impossibilidade de atingir a meta firmada em 2015 no Acordo de Paris — de frear o aumento da temperatura média global em até 1,5°C — é um estímulo para que sigamos em busca de uma transição justa e inclusiva para as próximas gerações. Cada dia é importante para não recebermos uma conta impagável e sem retorno, em um futuro que está mais próximo do que se imagina.

Disponível em: <https://www1.folha.uol.com.br/>. Acesso em: 05 set. 2025

01. O texto, de forma global, propõe-se a

- A) descrever a situação do clima.
- B) explicar um fenômeno climático.
- C) informar sobre as condições climáticas do Ártico.
- D) informar sobre as condições climáticas da Amazônia.

02. Nos parágrafos três e quatro, há predominância da sequência textual

- A) descritiva, e isso é evidenciado pelo uso de verbos no presente do indicativo.
- B) descritiva, e isso é evidenciado pelo uso de verbos no pretérito imperfeito do indicativo.
- C) narrativa, e isso é evidenciado pelo uso de verbos no presente do indicativo.
- D) narrativa, e isso é evidenciado pelo uso de verbos no pretérito perfeito do indicativo.

03. A expressão **Ainda que**, no primeiro período do segundo parágrafo, estabelece relação de

- A) condição entre orações.
- B) concessão entre orações.
- C) condição entre parágrafos.
- D) concessão entre parágrafos.

04. Leia o trecho a seguir.

Essa camada marinha de água congelada é altamente reflexiva, e a substituição desse grande escudo branco por um oceano mais escuro acarreta [...]

O uso da vírgula, nesse trecho, justifica-se, pois

- A) separa orações com sujeitos distintos.
- B) separa orações com o mesmo sujeito.
- C) assinala a necessidade de pausa respiratória.
- D) assinala a presença de uma conjunção aditiva.

05. A palavra **mitigar**, no sexto parágrafo, é

- A) sinônimo de “atenuar”.
- B) sinônimo de “instigar”.
- C) antônimo de “aliviar”.
- D) antônimo de “conter”.

06. Leia o trecho a seguir.

O atual cenário de guerra e o clima de tensão entre países importantes na geopolítica mundial **têm** afastado a crise climática global do noticiário diário.

A palavra em destaque concorda com

- A) “clima de tensão”.
- B) “países importantes”.
- C) um sujeito simples.
- D) um sujeito composto.

07. Considere o período a seguir.

Se chegarmos a esse ponto de não retorno — e estamos caminhando céleres para isso —, a Amazônia e o Ártico não conseguirão mais se regenerar.

A oração em destaque mantém, com a oração principal, relação de

- A) coordenação temporal.
- B) coordenação explicativa.
- C) subordinação causal.
- D) subordinação condicional.

08. Leia o trecho reproduzido a seguir.

[...] o sistema climático **seguiria** aquecendo por conta própria.

O verbo em destaque está flexionado no tempo

- A) futuro do pretérito e indica uma consequência hipotética atrelada a uma condição que ainda não se realizou.
- B) futuro do presente e indica uma consequência hipotética atrelada a uma condição que ainda não se realizou.
- C) futuro do pretérito e indica um fato posterior ao momento da fala, mas expressa a certeza de ocorrer imediatamente.
- D) futuro do presente e indica um fato posterior ao momento da fala, mas expressa a certeza de ocorrer imediatamente.

09. Há preposição exigida pela regência de um nome em

- A) “Isso inclui a exigência [...]”
- B) “Se chegarmos a esse ponto de não retorno [...]”
- C) “[...] mesmo se reduzíssemos drasticamente as emissões [...]”
- D) “[...] em comparação a centenas de milhares de anos do CO2 [...]”

10. No quinto parágrafo, a ideia central encontra-se no

- A) primeiro período.
- B) segundo período.
- C) terceiro período.
- D) quarto período.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – INFORMÁTICA

11. O técnico de informática da prefeitura, usando o Windows 11, precisou acionar o **Gerenciador de tarefas** diretamente pelo teclado. Qual atalho do teclado foi usado?
- A) Alt + Tab
 - B) Ctrl + Shift + G
 - C) Ctrl + Alt + Del
 - D) Ctrl + Shift + Esc
12. No navegador Mozilla Firefox, o recurso que permite ao usuário navegar sem registrar histórico, cookies ou dados temporários é chamado de:
- A) Modo Seguro
 - B) Navegação Privativa
 - C) Navegação Anônimo
 - D) Proteção Avançada
13. Um servidor da Prefeitura recebeu um e-mail falso, supostamente enviado por um fornecedor, pedindo atualização de dados pessoais e senha de acesso em um site. Esse tipo de ataque é denominado:
- A) Worm
 - B) Spyware
 - C) Phishing
 - D) Ransomware
14. O Chefe de Gabinete está editando um contrato no Google Docs e precisa que várias pessoas possam comentar, mas não editar o texto. Qual configuração de compartilhamento deve ser aplicada?
- A) Compartilhar apenas como proprietário.
 - B) Permitir que todos com o link sejam editores.
 - C) Permitir que todos com o link sejam visualizadores.
 - D) Permitir que todos com o link sejam comentaristas.
15. Uma servidora deixou o computador logado no Windows 11 e saiu para almoçar. Para evitar que outra pessoa acesse seus dados, qual prática deveria ter sido adotada?
- A) Desconectar da internet.
 - B) Reiniciar a máquina a cada vez que se ausentar.
 - C) Bloquear a sessão usando a tecla  Windows + L.
 - D) Bloquear a sessão usando a tecla  Windows + R.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

16. Estacionar o veículo nas vagas reservadas às pessoas com deficiência ou idosos, sem credencial que comprove tal condição, constitui infração
- A) leve.
 - B) grave.
 - C) média.
 - D) gravíssima.
17. O Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito estabelece que o Auto de Infração de Trânsito (AIT) é peça informativa que dá início ao processo administrativo e subsidia a autoridade de trânsito para aplicação das penalidades. Sendo assim, sobre a lavratura do AIT, é correto afirmar:
- A) O agente da autoridade de trânsito deverá, em qualquer caso, abordar o condutor do veículo para constatar a infração.
 - B) As rasuras, as emendas, o uso de corretivos, ou qualquer tipo de adulteração não descaracterizam o AIT, quando ele for lavrado em suporte físico.
 - C) A lavratura do AIT pode ser feita por solicitação de terceiros quando um agente de trânsito constate a infração e a informe a outro agente que esteja na operação.
 - D) O fato circunstancial não precisa se revestir de toda a materialidade relativa à infração efetivamente cometida, podendo se basear em mera presunção subjetiva do agente.
18. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), compete aos órgãos e às entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição,
- A) realizar o patrulhamento ostensivo.
 - B) julgar os recursos interpostos pelos infratores.
 - C) executar a fiscalização de trânsito em vias terrestres.
 - D) elaborar leis de trânsito no âmbito da sua circunscrição.
19. Sinalização é o conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam. Nesse sentido, é correto afirmar:
- A) Os gestos do agente de trânsito como também os do condutor são classificados como sinais de trânsito.
 - B) Sinalizações distintas daquelas previstas na legislação, destinadas a condutores e pedestres, poderão ser colocadas ao longo da via.
 - C) É possível a afixação de qualquer tipo de publicidade e símbolos sobre a sinalização de trânsito não condizentes com a sua mensagem.
 - D) As sanções previstas em lei por inobservância à sinalização insuficiente ou incorreta poderão ser aplicadas pelo órgão com circunscrição sobre a via.

- 20.** Quanto à aplicação de penalidade previstas pela legislação de trânsito, é correto afirmar:
- A) A autoridade de trânsito aplicará a penalidade de multa mesmo quando for acolhida a defesa da autuação.
 - B) A aplicação da penalidade de advertência por escrito implicará em registro de pontuação no prontuário do infrator.
 - C) A advertência por escrito será aplicada à infração de natureza média, passível de ser punida com pena de multa.
 - D) A aplicação a um mesmo fato das penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro e das punições originárias de ilícitos penais decorrentes de crimes de trânsito não é possível.
- 21.** Quanto à competência privativa dos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição, prevista no Código de Trânsito Brasileiro,
- A) a delegação deverá ser celebrada pela prefeitura municipal com órgão ou entidade que integre o Sistema Nacional de Trânsito.
 - B) com vistas a maior eficiência poderá ser delegada a outros órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito por meio de contratos.
 - C) a permissão prévia para o início de obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres não se faz necessária.
 - D) a penalidade relativa à infração de utilização da via para depósito de mercadorias, sem autorização, poderá ser aplicada a pessoas físicas ou jurídicas.
- 22.** Conforme o Código de Trânsito Brasileiro, além da Carteira Nacional de Habilitação, é um documento de habilitação
- A) a Permissão para Dirigir.
 - B) o Certificado de Registro do Veículo.
 - C) o Certificado de Licenciamento Anual.
 - D) a carteira expedida pelas Secretarias de Segurança Pública.
- 23.** De acordo com as normas gerais de circulação e conduta estabelecidas pela legislação, marque a alternativa correta
- A) o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros faz-se necessário apenas nas vias urbanas do território nacional.
 - B) o uso de cinto de segurança é obrigatória, em qualquer caso, para os veículos destinados ao transporte de passageiros.
 - C) os condutores de motocicletas só poderão circular nas vias utilizando capacete de segurança, sem necessidade de viseira ou óculos protetores.
 - D) os agentes de trânsito devem observar o estado geral do capacete, buscando avarias ou danos que identifiquem a sua inadequação para o uso.

- 24.** De acordo com o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, aponte a alternativa correta
- A) a abordagem a condutor ou passageiro que está sem utilizar o cinto de segurança não faz cessar o caráter contínuo da infração.
 - B) no caso de combinação de veículos, não sendo possível identificar a unidade tratora, deverá ser autuada a unidade tracionada.
 - C) as infrações sucessivas são aquelas em que o cometimento de uma infração implica necessariamente o cometimento de outra.
 - D) quando for o caso da ocorrência de infrações concomitantes, será lavrado um único Auto de Infração de Trânsito contendo todas aquelas cometidas.
- 25.** As medidas administrativas têm como objetivo principal impedir a continuidade da prática infracional, garantindo a proteção à vida e à incolumidade física das pessoas. Sendo assim, conforme dispõe o Código de Trânsito Brasileiro,
- A) as medidas administrativas são tão somente a retenção e a remoção do veículo pelo agente.
 - B) a medida administrativa aplicada pelo agente também deverá ser invalidada, no caso de invalidação ou arquivamento do Auto de Infração de Trânsito.
 - C) o veículo poderá ser retido pelo agente de trânsito, mas, se a irregularidade puder ser sanada no local da infração, será liberado tão logo seja regularizada a situação.
 - D) as medidas administrativas impedem a aplicação das penalidades correspondentes às infrações previstas no CTB, consistindo em medidas de ordem preferencial.
- 26.** Ao se deparar com um veículo estacionado em locais e horários de estacionamento e parada proibidos pela sinalização (placa - Proibido Parar e Estacionar), o agente de trânsito deverá
- A) aplicar a penalidade de multa e a remoção do veículo.
 - B) proceder com o recolhimento do documento de habilitação.
 - C) reter o veículo até a chegada do condutor no local da infração.
 - D) aplicar a penalidade de suspensão do direito de dirigir e a apreensão do veículo.
- 27.** Em relação ao que dispõe o Código de Trânsito Brasileiro, é correto afirmar que
- A) o Sistema Nacional de Trânsito tem como objetivos básicos reduzir as desigualdades e promover a inclusão social.
 - B) o Sistema Nacional de Trânsito tem como finalidade a formação e habilitação de condutores, a fiscalização e aplicação de penalidades.
 - C) os órgãos e as entidades de trânsito pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito, em suas ações, deverão dar prioridade à defesa da mobilidade urbana.
 - D) os órgãos e as entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição, tem a competência de decidirem o tema e a execução de ações voltadas para a Semana Nacional de Trânsito.

28. Sobre as disposições do Código de Trânsito Brasileiro, marque a alternativa verdadeira:

- A) as vias urbanas classificam-se em aberta, paralela, de trânsito rápido e sinalizada.
- B) a motocicleta, o automóvel e o ônibus são classificados como veículos, sendo os únicos que possuem livre trânsito pelas vias terrestres.
- C) o órgão ou a entidade com circunscrição sobre a via manterá, obrigatoriamente, as faixas e as passagens de pedestres em boas condições de visibilidade e sinalização.
- D) os veículos de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito, para obter a prerrogativa de livre estacionamento, bastam estar identificados na forma estabelecida pelo CONTRAN.

29. Constitui infração de trânsito a inobservância a qualquer preceito do Código de Trânsito Brasileiro ou da legislação complementar. Sobre as infrações, sabe-se que

- A) a responsabilidade pela infração poderá ser imposta ao condutor, ao proprietário do veículo, ao embarcador e ao transportador.
- B) as infrações classificam-se em duas categorias, de acordo com sua gravidade, computados, ainda, os números de pontos respectivos.
- C) a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e ao preenchimento das condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre caberá sempre ao condutor.
- D) a pontuação pelas infrações de sua responsabilidade, inclusive aquelas puníveis de forma específica com suspensão do direito de dirigir, será atribuída ao condutor identificado.

30. Conforme as Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), é correto afirmar:

- A) a credencial para estacionamento específico de veículos terá validade de 01 ano, no caso de pessoa idosa ou de pessoa com deficiência com comprometimento de mobilidade permanente.
- B) O Auto de Infração de Trânsito (AIT) deve conter, além do disposto na legislação, a imagem com a placa do veículo para caracterização de infrações de trânsito de excesso de velocidade.
- C) O transporte de criança com idade inferior a 10 dez anos no banco dianteiro do veículo é proibido, em qualquer caso, ainda que com o uso do dispositivo de retenção adequado ao seu peso e sua altura.
- D) Os veículos novos, destinados ao cliente final, podem transitar livremente em vias públicas antes do registro e do licenciamento, sem a necessidade de portar Documento Auxiliar de Nota Fiscal Eletrônica (DANFe).